

PROTOCOLLO DI INTESA

Si è tenuto presso la sede SIF Società Interportuale di Frosinone l'incontro tra CGIL-CISL-UIL e il Presidente della stessa società dott. Maurizio Ferrante.

Il Presidente Ferrante ha esposto le linee di indirizzo e le attività che il nuovo consiglio di Amministrazione sta portando avanti dal momento del suo insediamento nel Gennaio di quest'anno.

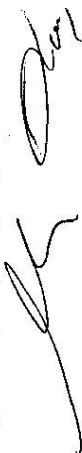
L'accelerazione sulla costruzione del primo stralcio di opere, lo studio di un nuovo piano economico finanziario e strategico della società, la predisposizione di un tavolo concreto di discussione sia con gli altri interporti nazionali che con le piattaforme intermodali venutesi a creare nel corso degli anni propongono la società come strumento di rilancio del territorio e ricreano quel clima di fiducia che si era perso dietro diverse visioni di sviluppo.

Nel prendere atto della dichiarata inversione di tendenza, CGIL CISL UIL sottolineano l'importanza e la validità del progetto e le prospettive che un simile investimento infrastrutturale potrà offrire al territorio.

Infatti, la carenza infrastrutturale, che spinge molte aziende a scegliere localizzazioni diverse può essere combattuta anche individuando opere che, adeguatamente modernizzate nel progetto, possano effettivamente portare quel valore aggiunto che serve allo sviluppo del territorio, a partire dagli sbocchi occupazionali, alla possibilità di decongestionare la città capoluogo dalla morsa del traffico e il conseguente inquinamento per un migliore impatto ambientale.

Diverse sarebbero infatti le aziende dell'indotto che dovendosi servire della società interportuale, sposterebbero il loro punto di azione a ridosso della nuova struttura.

La posizione strategica dell'Interporto Frusinate avrà dalla sua parte la possibilità di avere a pochi chilometri il prossimo casello autostradale di Ferentino, nonché il già esistente di Frosinone e in fase di ultimazione la superstrada Frosinone - Sora che avvicinerà ancora di più la nostra provincia con il litorale adriatico, tramite la dorsale appenninica.



Si conviene, infine, sull'obiettivo di realizzare il completamento del centro di scambio intermodale (rotaia-gomma) quale grande opportunità per le aziende sul piano del trasporto e del risparmio dei costi, entro i prossimi 3 anni.

Le parti hanno convenuto sulla concreta finalità di iniziare una azione concertativa che porti attraverso le necessarie sinergie e nei tempi più brevi possibili all'ultimazione di un'opera importante che il territorio aspetta ormai da troppo tempo.

CGIL CISL UIL si faranno anche loro parte attiva presso la Regione Lazio affinché quest'ultima produca un sostegno concreto per il completamento di tale infrastruttura, in coerenza con quanto concordato con l'Amministrazione Provinciale, con l'Associazione degli Industriali e con il Comitato Provinciale per il Lavoro e lo Sviluppo.

Frosinone, 18 Ottobre 2005

PRESIDENTE SIF

Dott. Maurizio Ferrante



SEGRETARI GENERALI

B. Mollica - P. Maceroni - D. Fracasso

